

Klimaregnskap for E. Lund Maskin AS



2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin (personbil/varebil)	893 liter	2,35 Kg CO2e/liter	2,100	tonn CO2e
Sum scope 1 = 2,099 tonn CO2e				
Scope 2				
Elektrisitet	101128 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	1,210	tonn CO2e
Sum scope 2 = 1,214 tonn CO2e				
Scope 3				
Restavfall til ettersorteringsanlegg	1870 kg	0,042 CO2e/Kg	0,080	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,740	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	924 kg	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	3595 kg	0,061 CO2e/Kg	0,220	tonn CO2e
Plast	185 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	101128 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,820	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	893 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,540	tonn CO2e

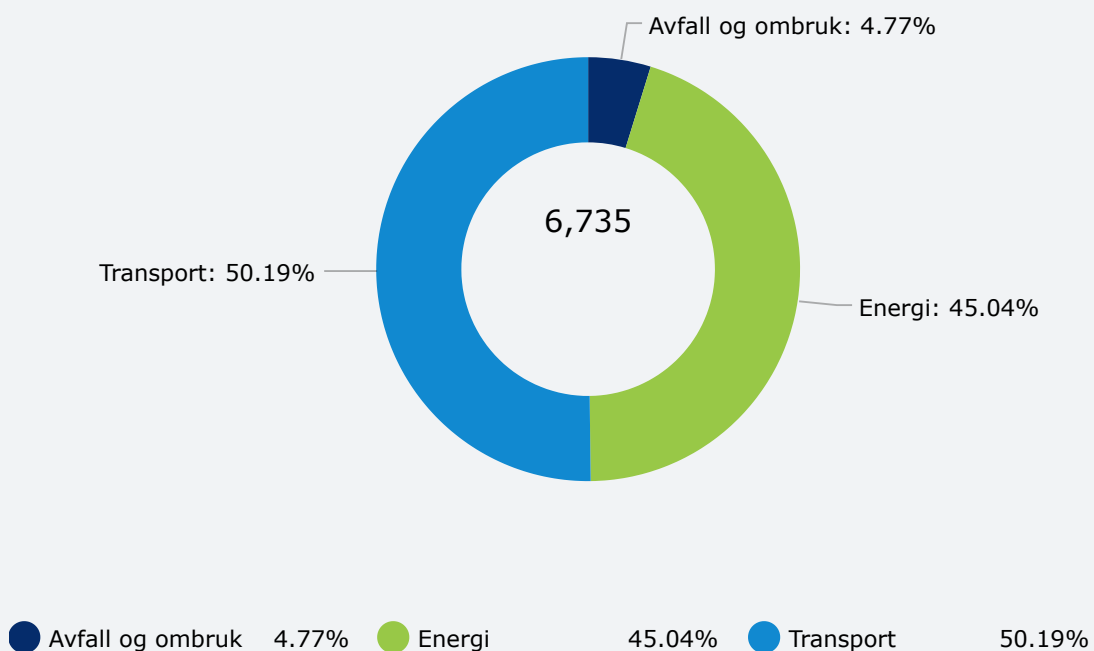
Sum scope 3 = 3,423 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 6,735 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,506 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Bensin (personbil/varebil)	893 liter	2,35 Kg CO2e/liter	2,100	tonn CO2e
-------------------------------	-----------	-----------------------	-------	--------------

Sum scope 1 = 2,099 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	101128 kWh	0,535 Kg CO2e/kWh	54,100	tonn CO2e
--	---------------	----------------------	--------	--------------

Sum scope 2 = 54,103 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall til ettersorteringsanlegg	1870 kg	0,042 CO2e/Kg	0,080	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,740	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	924 kg	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	3595 kg	0,061 CO2e/Kg	0,220	tonn CO2e
Plast	185 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	101128 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,820	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	893 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,540	tonn CO2e

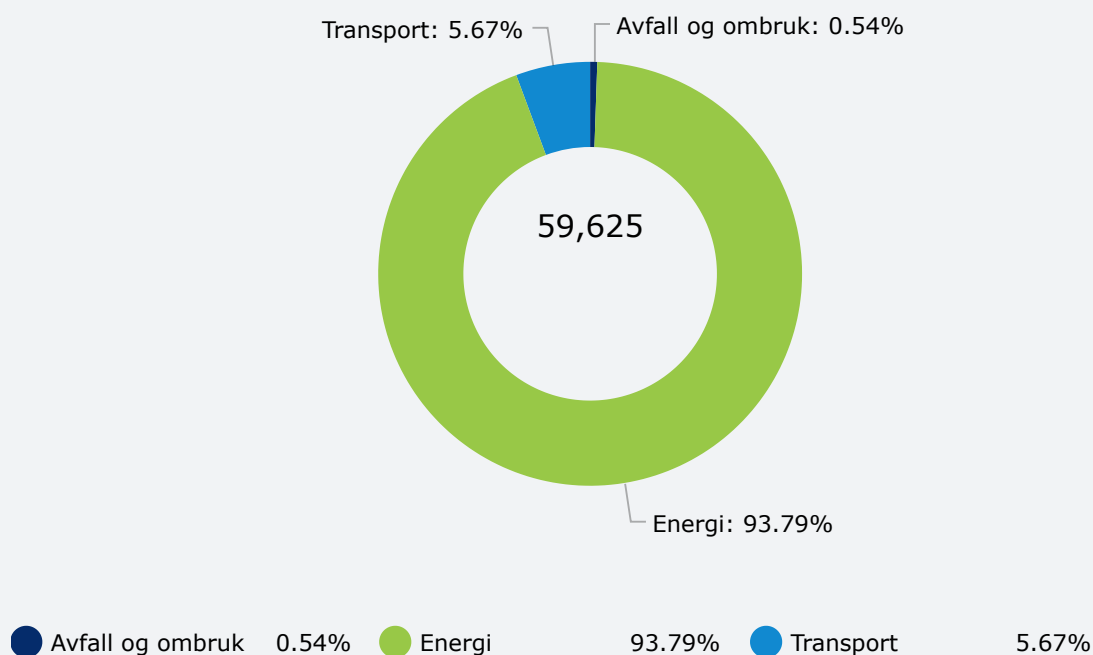
Sum scope 3 = 3,423 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
59,625 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,506 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin (personbil/varebil)	920 liter	2,35 Kg CO2e/liter	2,160	tonn CO2e
Diesel (personbil/varebil)	307 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,820	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,979 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	104813,54 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	1,570	tonn CO2e
Elektrisitet (personbil/varebil)	8800 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,170	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,739 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall til ettersorteringsanlegg	1615 kg	0,042 CO2e/Kg	0,070	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	1100 kg	0,015 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	3095 kg	0,061 CO2e/Kg	0,190	tonn CO2e
Plast	85 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	104813,54 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,890	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	920 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,560	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	307 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,190	tonn CO2e

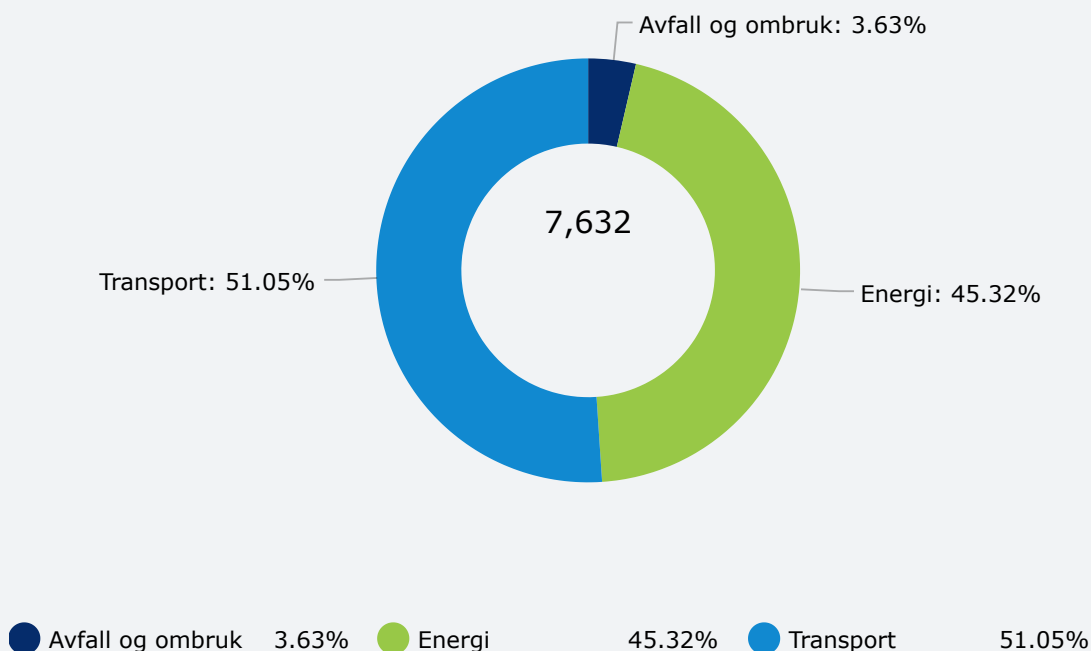
Sum scope 3 = 2,914 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 7,632 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,524 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin (personbil/varebil)	920 liter	2,35 Kg CO2e/liter	2,160	tonn CO2e
Diesel (personbil/varebil)	307 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,820	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,979 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet (personbil/varebil)	8800 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,170	tonn CO2e
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	104813,54 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	62,780	tonn CO2e

Sum scope 2 = 62,951 tonn CO₂e

Scope 3

Restavfall til ettersorteringsanlegg	1615 kg	0,042 CO ₂ e/Kg	0,070	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	1100 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	3095 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,190	tonn CO ₂ e
Plast	85 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	104813,54 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	1,890	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	920 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,560	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	307 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,190	tonn CO ₂ e

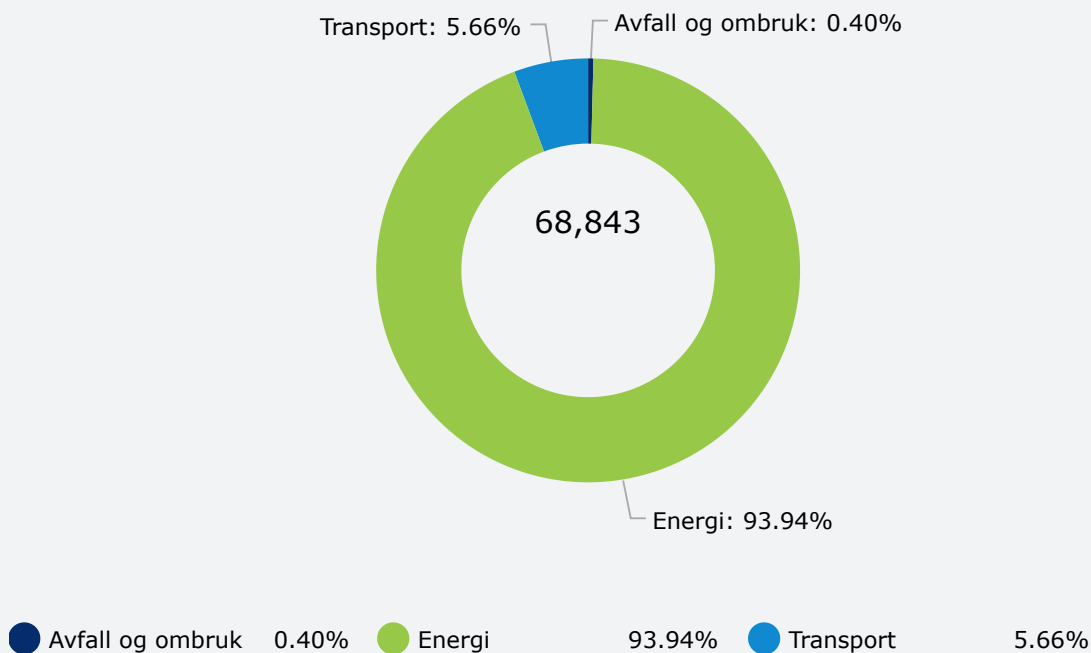
Sum scope 3 = 2,914 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 68,843 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,524 tonn CO₂

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin (personbil/varebil)	50 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,120	tonn CO2e
Diesel (personbil/varebil)	7711 liter	2,66 Kg CO2e/liter	20,510	tonn CO2e

Sum scope 1 = 20,629 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	105394 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	2,000	tonn CO2e
--------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 2,002 tonn CO2e

Scope 3

Restavfall til ettersorteringsanlegg	2365 kg	0,042 CO ₂ e/Kg	0,100	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	1584 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	2720 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,170	tonn CO ₂ e
Plast	5 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	105394 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	1,900	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	50 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,030	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	7711 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	4,810	tonn CO ₂ e

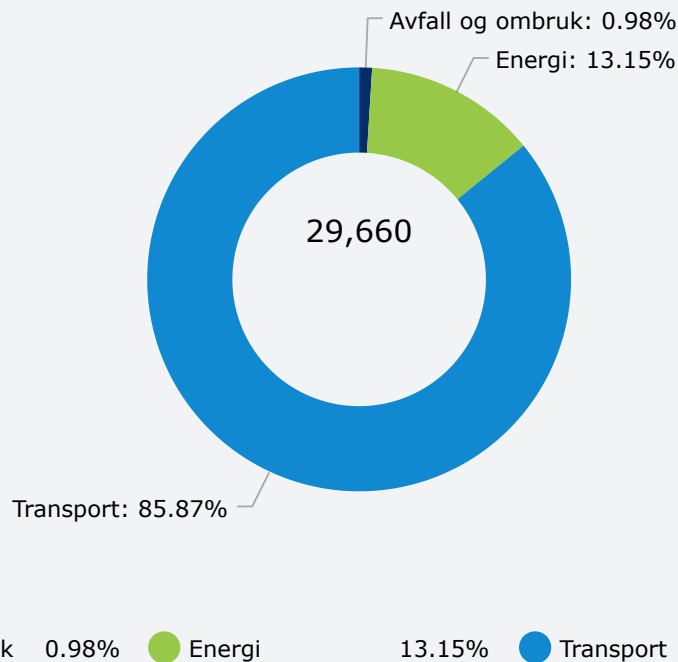
Sum scope 3 = 7,028 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 29,660 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,527 tonn CO₂

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi prøver mest mulig å gjenbruke innpakning/pappesker til videre forsendelse av varer.

Har egne beholdere for papp/papir som kan gjenbrukes her.

Samme har vi til plast.

Nesten alle europaller blir returnert til leverandør (SKF) og en god del blir sagd opp og brukt til brensel til de som ønske det. (ansatte)

Samler også opp deler av matavfall (brødmatt) som blir gitt som dyrefor.

Strøm - slår av lys i rom vi ikke oppholder oss i. Henger opp forheng ut mot lageret for å holde på varmen i butikk. Forsøker daglig å kjøre økonomisk.

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Bensin (personbil/varebil)	50 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,120	tonn CO2e
-------------------------------	----------	-----------------------	-------	--------------

Diesel (personbil/varebil)	7711 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter	20,510	tonn CO ₂ e
-------------------------------	------------	---------------------------------	--------	---------------------------

Sum scope 1 = 20,629 tonn CO₂e

Scope 2

Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	105394 kWh	0,502 Kg CO ₂ e/kWh	52,910	tonn CO ₂ e
--	---------------	-----------------------------------	--------	---------------------------

Sum scope 2 = 52,908 tonn CO₂e

Scope 3

Restavfall til ettersorteringsanlegg	2365 kg	0,042 CO ₂ e/Kg	0,100	tonn CO ₂ e
Organisk avfall (matavfall med mer)	1584 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
Papir, papp og kartong	2720 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,170	tonn CO ₂ e
Plast	5 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	105394 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	1,900	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	50 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,030	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	7711 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	4,810	tonn CO ₂ e

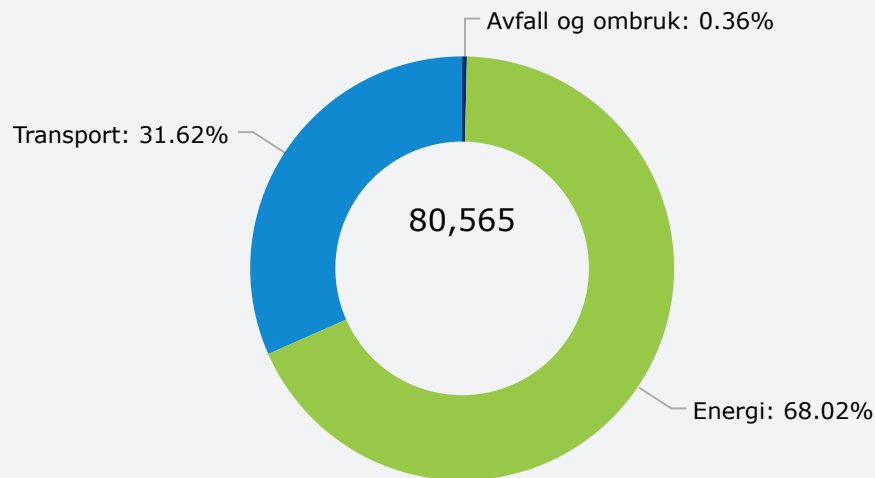
Sum scope 3 = 7,028 tonn CO₂e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) =
80,565 tonn CO₂e**

Utslipp av biogent CO₂ = 0,527 tonn CO₂

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.36% ● Energi 68.02% ● Transport 31.62%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi prøver mest mulig å gjenbruke innpakning/pappesker til videre forsendelse av varer.

Har egne beholdere for papp/papir som kan gjenbrukes her.

Samme har vi til plast.

Nesten alle europaller blir returnert til leverandør (SKF) og en god del blir sagd opp og brukt til brensel til de som ønske det. (ansatte)

Samler også opp deler av matavfall (brødmatt) som blir gitt som dyrefor.

Strøm - slår av lys i rom vi ikke oppholder oss i. Henger opp forheng ut mot lageret for å holde på varmen i butikk. Forsøker daglig å kjøre økonomisk.

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Bensin (personbil/varebil)	787 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,850	tonn CO2e
-------------------------------	-----------	-----------------------	-------	--------------

Diesel (personbil/varebil)	3429 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter	9,120	tonn CO ₂ e
-------------------------------	------------	---------------------------------	-------	---------------------------

Sum scope 1 = 10,971 tonn CO₂e

Scope 2

Elektrisitet	76392 kWh	0,011 Kg CO ₂ e/kWh	0,840	tonn CO ₂ e
--------------	--------------	-----------------------------------	-------	---------------------------

Sum scope 2 = 0,840 tonn CO₂e

Scope 3

Restavfall	3900 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,060	tonn CO ₂ e
------------	---------	-----------------------------	-------	---------------------------

Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	11223 km	0,267 kg CO ₂ e/km	3,000	tonn CO ₂ e
---------------------------------------	----------	----------------------------------	-------	---------------------------

Organisk avfall (matavfall med mer)	1579,2 kg	0,015 CO ₂ e/Kg	0,020	tonn CO ₂ e
---	-----------	----------------------------	-------	---------------------------

Papir, papp og kartong	2760 kg	0,061 CO ₂ e/Kg	0,170	tonn CO ₂ e
---------------------------	---------	----------------------------	-------	---------------------------

Plast	163 kg	0,05 CO ₂ e/Kg	0,010	tonn CO ₂ e
-------	--------	---------------------------	-------	---------------------------

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	76392 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	1,380	tonn CO ₂ e
---	--------------	-------------------------------------	-------	---------------------------

Produksjonsutslipp fra bensin	787 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,480	tonn CO ₂ e
----------------------------------	-----------	-------------------------------------	-------	---------------------------

Produksjonsutslipp fra diesel	3429 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	2,140	tonn CO ₂ e
----------------------------------	------------	-------------------------------------	-------	---------------------------

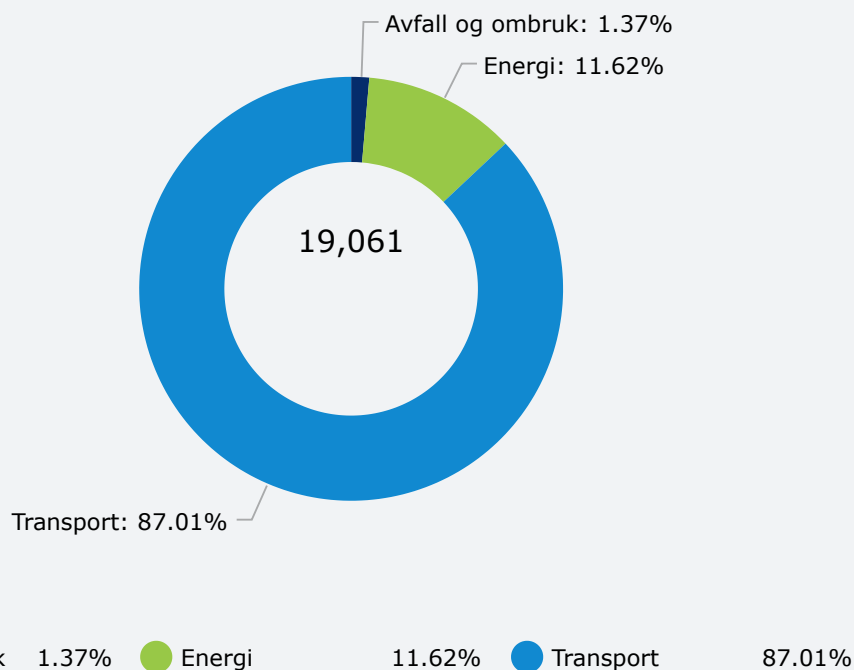
Sum scope 3 = 7,250 tonn CO₂e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) =
19,061 tonn CO₂e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,382 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi prøver mest mulig å gjenbruke innpakning/pappesker til videre forsendelse av varer.

Har egne beholdere for papp/papir som kan gjenbrukes her.

Samme har vi til plast.

Alle europaller blir returnert til leverandør og en god del blir sagt opp og brukt til brensel til de som ønske det. (ansatte)

Samler også opp matavfall (brødmatt) som blir gitt som dyrefor.

Strøm - slår av lys i rom vi ikke oppholder oss i. Henger opp forheng ut mot lageret for å holde på varmen i butikk. Forsøker daglig å kjøre økonomisk.

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Bensin (personbil/varebil)	825 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,940	tonn CO2e
Diesel (personbil/varebil)	2156 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,730	tonn CO2e

Sum scope 1 = 7,674 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	98716 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,790	tonn CO2e
--------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 0,790 tonn CO2e

Scope 3

Organisk avfall (matavfall med mer)	1579 kg	0,015 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	4791 kg	0,061 CO2e/Kg	0,290	tonn CO2e
Plast	264 kg	0,05 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	98716 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,780	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	825 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,500	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2156 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,350	tonn CO2e

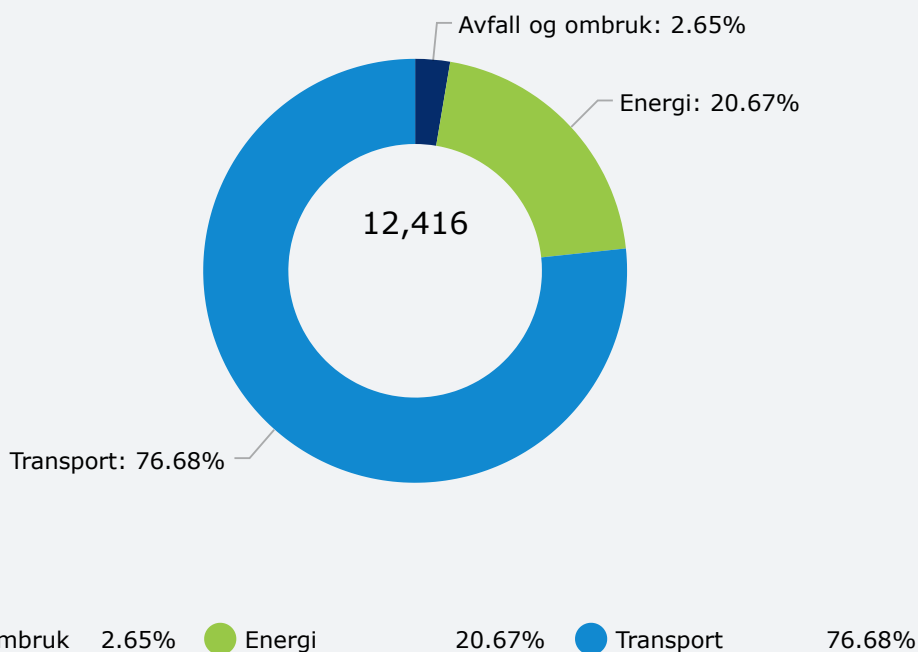
Sum scope 3 = 3,952 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
12,416 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,494 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi prøver mest mulig å gjenbruke innpakning/pappesker til videre forsendelse av varer.

Har egne beholdere for papp/papir som kan gjenbrukes her.

Samme har vi til plast.

Alle europaller blir returnert til leverandør og en god del blir sagt opp og brukt til brensel til de som ønske det. (ansatte)

Samler også opp matavfall (brødmatt) som blir gitt som dyrefor.

Strøm - slår av lys i rom vi ikke oppholder oss i.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	823 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,930	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	4840 liter	2,66 Kg CO2e/liter	12,870	tonn CO2e

Sum scope 1 = 14,808 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	101698,95 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	1,730	tonn CO2e
--------------	---------------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 1,729 tonn CO2e

Scope 3

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	101698,95 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,830	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	823 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,500	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	4840 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,020	tonn CO2e

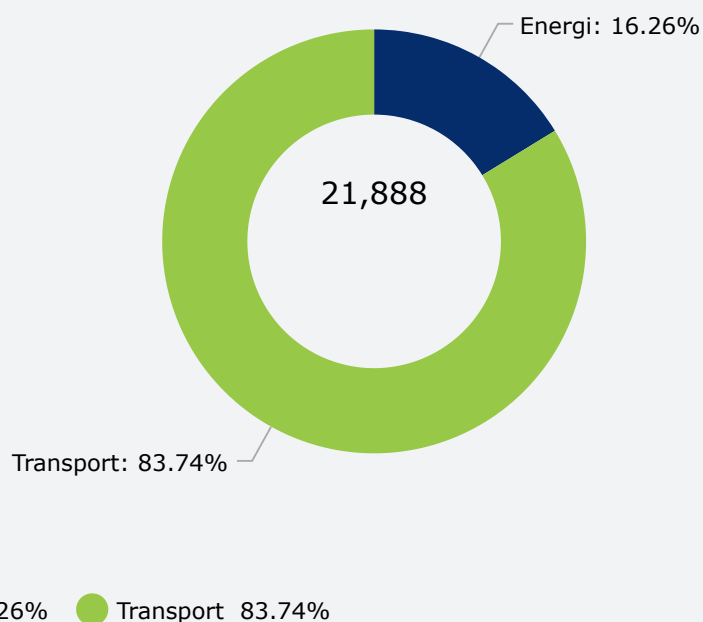
Sum scope 3 = 5,350 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 21,888 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,508 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

I 2020 har vi ikke utført reiser i forbindelse med seminarer/konferanser. Alle slike er blitt tatt via nettet/skyp.

Mye mindre reisevirksomhet også i forbindelse med kundebesøk grunnet Covid 19

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	5398 liter	2,66 Kg CO2e/liter	14,360	tonn CO2e
------------------------------	------------	--------------------	--------	-----------

Sum scope 1 = 14,359 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	94393 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,320	tonn CO2e
--------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 1,322 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	6 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,240	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	94393 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,700	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5398 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,370	tonn CO2e

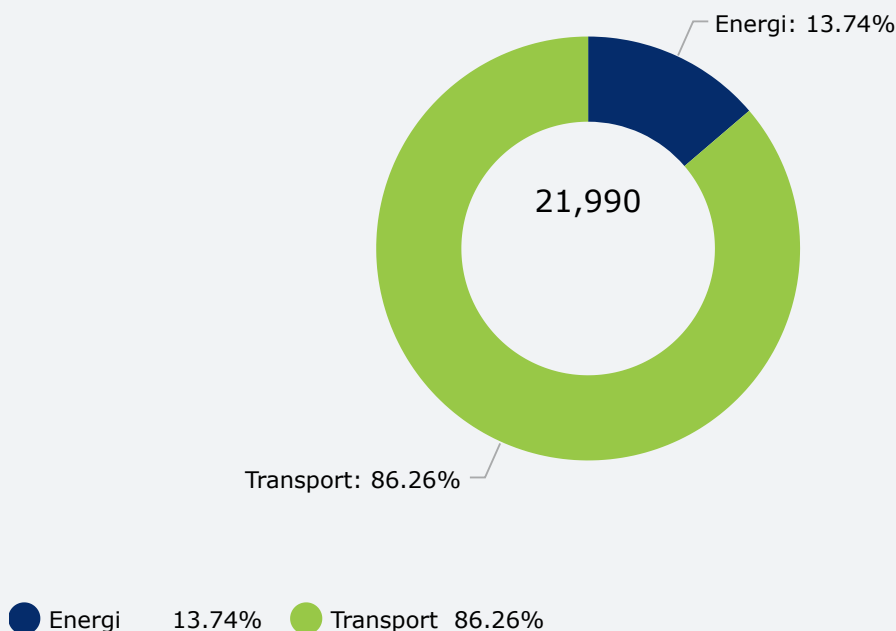
Sum scope 3 = 6,309 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 21,990 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,472 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

I 2018 skiftet ut til miljølysrør (leddlys) på vårt store varelager. I 2019 Fikk vi nye varmpumpe i butikken.

Prøver å godt som mulig å være Miljøbeviste på gjennvinningsfronten.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	114162 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,600	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,598 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	10 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,070	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	114162 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,050	tonn CO2e

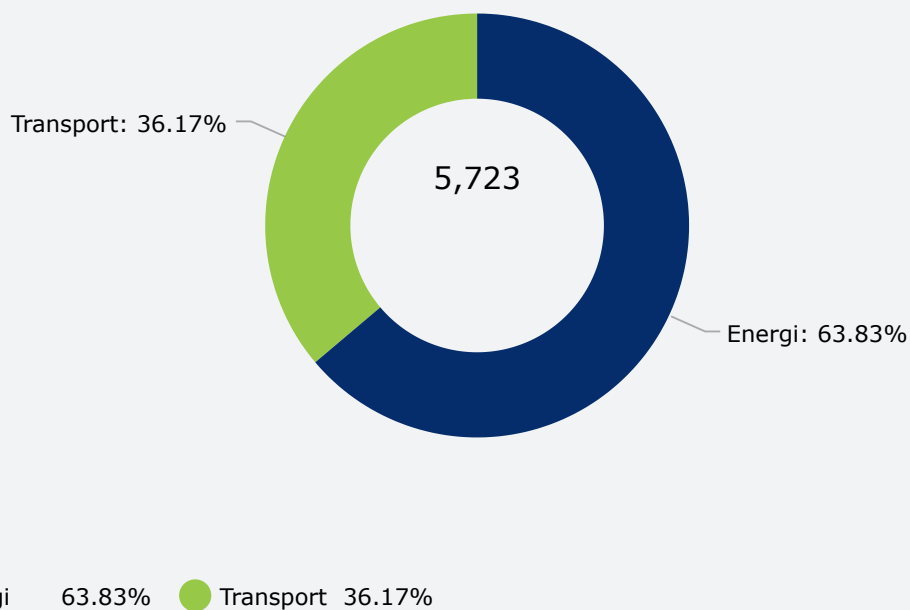
Sum scope 3 = 4,125 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 5,723 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,571 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Har skiftet ut til miljølysrør (leddlys) på vårt store varelager.

Prøver å godt som mulig å være Miljøbeviste på gjennvinningsfronten.

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	3813,8 liter	2,35 Kg CO2e/liter	8,960	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	2712,2 liter	2,66 Kg CO2e/liter	7,210	tonn CO2e

Sum scope 1 = 16,177 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	118574 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,660	tonn CO2e
--------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 1,660 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	2 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,410	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	118574 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,130	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	3813,8 liter	0,607 Kg CO2e/liter	2,310	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2712,2 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,690	tonn CO2e

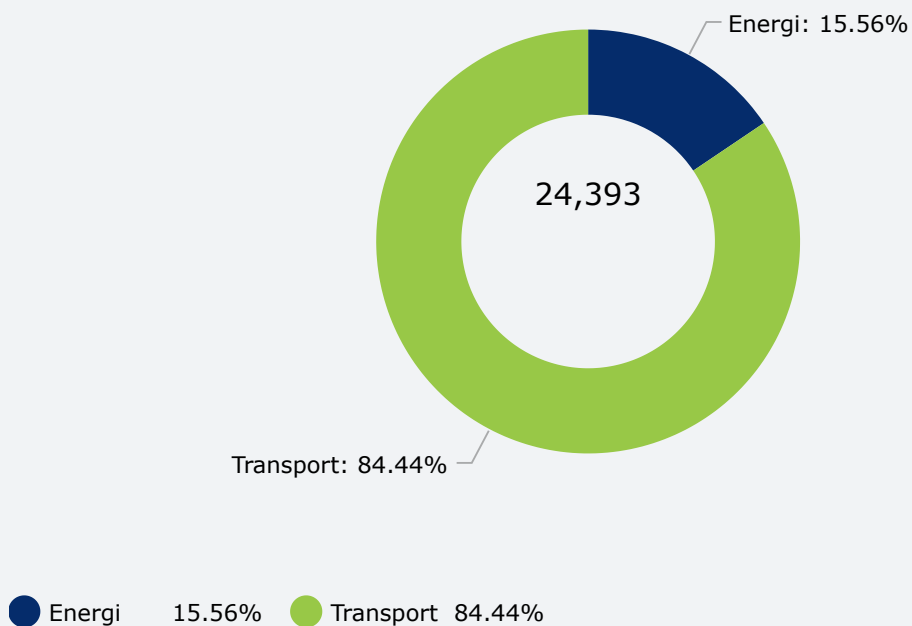
Sum scope 3 = 6,556 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 24,393 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,593 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	884,91 liter	2,35 Kg CO2e/liter	2,080	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5418,37 liter	2,66 Kg CO2e/liter	14,410	tonn CO2e
Sum scope 1 = 16,492 tonn CO2e				
Scope 2				
Elektrisitet	112644 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,580	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,577 tonn CO₂e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO ₂ e/reiser	0,830	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	112644 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh *	2,030	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	884,91 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	0,540	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	5418,37 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	3,380	tonn CO ₂ e

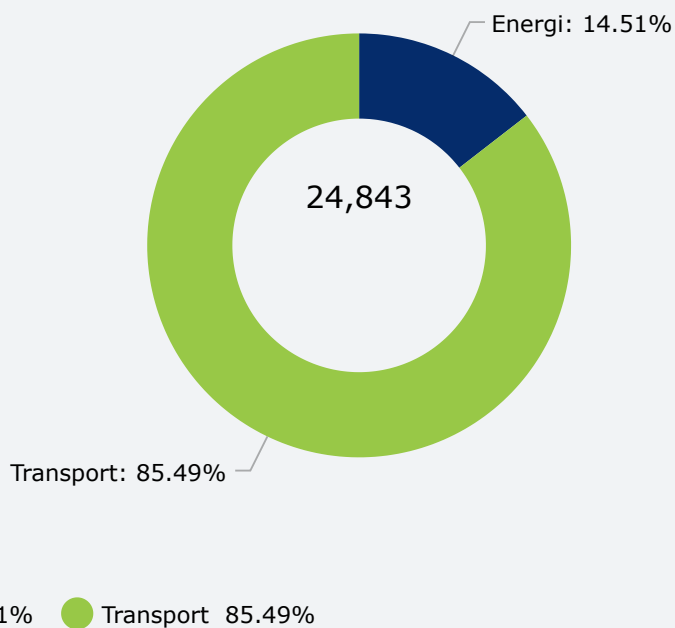
Sum scope 3 = 6,774 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 24,843 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,563 tonn CO₂

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	810 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,900	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	5480 liter	2,66 Kg CO2e/liter	14,580	tonn CO2e
Sum scope 1 = 16,480 tonn CO2e				
Scope 2				
Elektrisitet	101817 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,430	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,425 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	101817 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,830	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	810 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,490	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	5480 liter	0,624 Kg CO2e/liter	3,420	tonn CO2e

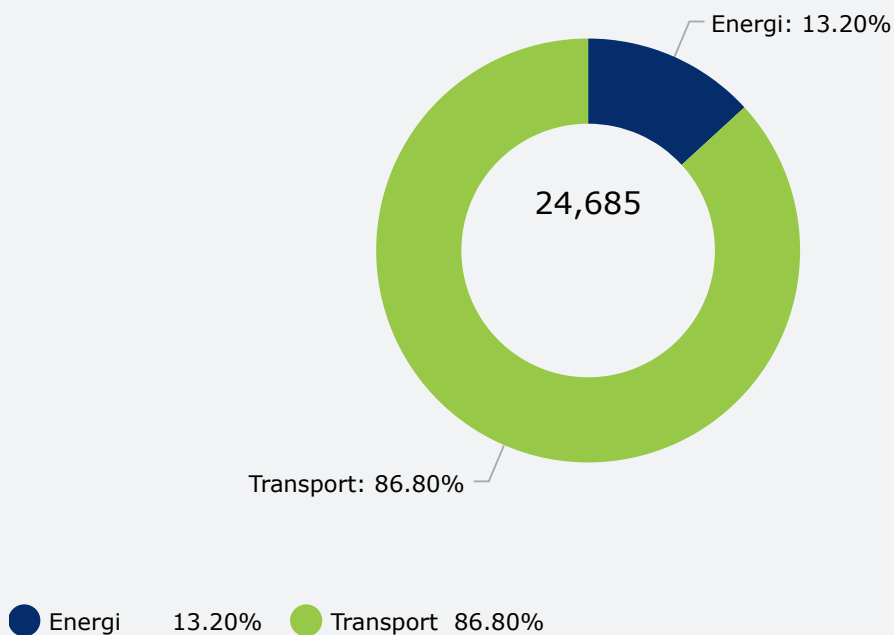
Sum scope 3 = 6,779 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 24,685 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,509 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	840 liter	2,35 Kg CO2e/liter	1,970	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	6950 liter	2,66 Kg CO2e/liter	18,490	tonn CO2e

Sum scope 1 = 20,461 tonn CO2e

Scope 3

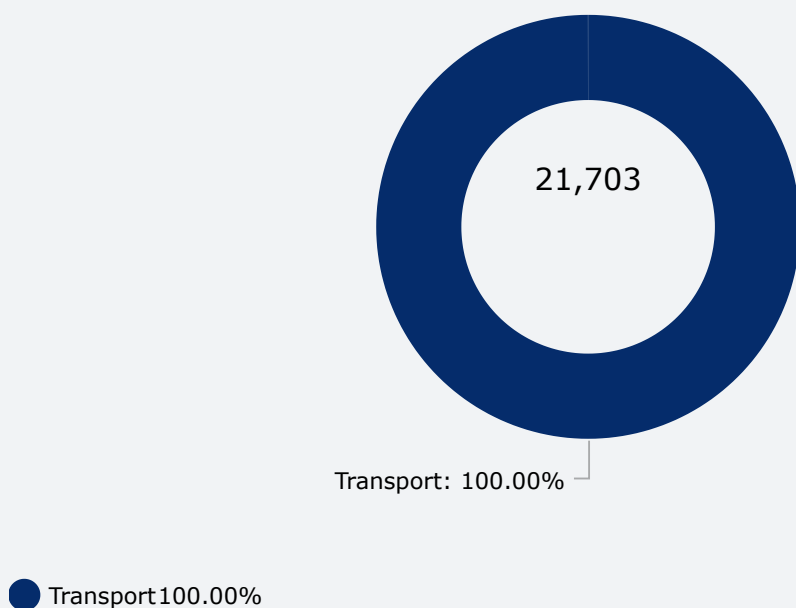
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	6 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,240	tonn CO2e
--	------------------	-----------------------	-------	--------------

Sum scope 3 = 1,242 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 21,703 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	4610 liter	2,66 Kg CO2e/liter	12,260	tonn CO2e
------------------------------	------------	--------------------	--------	-----------

Sum scope 1 = 12,263 tonn CO2e

Scope 3

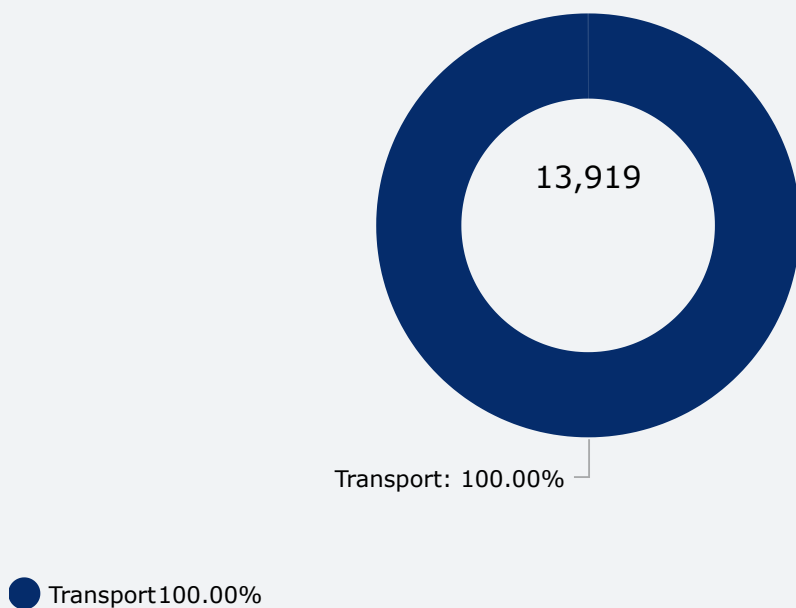
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	8 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,660	tonn CO2e
---	---------------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 3 = 1,656 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 13,919 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde**Forbruk****Utslippsfaktor****Utslipp**

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,030	tonn CO2e
--	------------------	-----------------------	-------	--------------

Sum scope 3 = 1,035 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 1,035 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3

